

Zaostává opět Ostrava?

Datum: 2018-06-08 | www.letejmezostravy.cz/clanek/101-zaostava-opet-ostrava

Aktuální rok 2018 ukazuje, že bude z pohledu přepravních výkonů zase o něco úspěšnější než rok předchozí. V porovnání s blízkými polskými letišti jsou počty v Mošnově stále konstantní a k nárůstu tak téměř nedochází.

Vyplyvá to z údajů polských letišť, které nedávno prezentoval polský letecký portál pasazer.com. Na jeho webu se dočteme, že téměř všechna hlavní polská letiště hlásí dvouciferný nárůst počtu pasažérů za poslední měsíce. Například **letiště Wrocław** obsloužilo v květnu celkem 288 000 cestujících, což oproti květnu roku 2017 činí nárůst celých 18%. O tento výsledek se postaral nárůst jak v nízkonákladovém segmentu (+30%), tak u klasických let. společností (+17%). Velmi úspěšná je i charterová přeprava, tam Wrocław hlásí dokonce +133%. Od počátku roku odbavilo toto letiště již 1,15 mil. cestujících, což v porovnání se stejným obdobím minulého roku znamená 13% více cestujících.

Darusz Kuś, prezident letiště Wrocław, řekl: *"Ohromnou popularitu má nabídka nízkonákladových dopravců a jejich nové trasy. Ty jsou cestujícími velmi využívány. Systematicky se také rozvíjí segment síťových mezinárodních linek, cesující získávají nové spoje do klíčových evropských portů. Výrazně také roste zájem nabídka cestovních kanceláří."*

Letiště Krakow

V květnu roku 2018 využilo služeb krakowského letiště celkem 611 493 cestujících (+16%). V absolutních číslech - + 83 tisíc cestujících více než v květnu 2017.

Na tomto nárůstu se podílelo několik faktorů. V květnu inauguroval lety do Odessy YanAir, velice využívaným se stala linka LOTu do Budapešti. Toto spojení využívá mnoho cestujících jako tranzitní do USA. Taktéž linka do Dubaje se teší stále větší přízně.

V absolutních číslech od počátku roku využilo krakowské letiště téměř 2,6 milionu cestujících, což činí nárůst 19%.

Katowice také rostou

Letiště v Katowicích zatím květnové statistiky neprezentovalo, nicméně předpokládáme i tento měsíc další růst. V dubnu letošního roku bylo na letišti v Katowicích odbaveno 293 500 cestujících (+23,9 %) Nárůst letového provozu byl zaznamenán také v segmentu jak pravidelné, tak i charterové přepravy. Síť pravidelných spojení využilo 241 324 cestujících, to je o 40 175 více (+20 %). Významný (+49%) nárůst byl zaznamenán v charterové přepravě.

A co na to Ostrava?

V Ostravě se toho také událo "mnoho". [Oznámení ČSA o navýšení frekvencí spojení do Prahy](#) se neseťkalo s realitou. Těsně před začátkem provozu nových frekvencí ČSA zjistilo, že vlastně nemá letadla k zajištění těchto nových spojů. Je ale důležité říci, že vlastník ČSA, tedy společnost Travel Service, pronajalo několik letadel do Německa. Mnoho lidí tedy muselo své plány přehodnocovat a hledat alternativní způsoby dopravy do cílových destinací. Co toto "vykašlání se" na domácí zákazníky způsobí, si každý dovede domyslet sám.

Statistiky přepravy ostravského letiště vydává jen jednou ročně a to vždy na začátku roku, kdy prezentuje výsledky za minulý rok. Připomeňme si, že za minulý rok letiště hlásí 324 000 cestujících, což dělá +29%.

A to je tak asi všechno, co lze k ostravskému letišti napsat. Novinky v podstatě žádné, nové linky se zatím neohlašují, inzerované nové frekvence se v zápětí ruší. **Je ale esenciálně důležité pro letiště nové linky získávat a rozvíjet!** Způsobů je několik, od většího zapojení cestovních kanceláří (např. nabídkou celoročních letů), lobbování přímo v sídlech leteckých společností, zapojování širší veřejnosti apod. Ostravské letiště by také mohlo kopírovat úspěšné postupy polských letišť. Některé své návrhy jsme v minulosti několikrát prezentovali, zná je i MS krajský úřad. Tedy alespoň snad někteří lidé tam. Doufáme, že nyní už i samotný hejtman I. Vondrák, který na Twitteru prezentoval svou neznalost a napravil tak své faux-pas.

Statistiky ostravského letiště se snažíme získat, přineseme je v aktualizaci článku.